

VŠEOBECNÉ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY

společnosti PLASTIKA a.s.
se sídlem Kaplanova 2830, 767 01 Kroměříž, IČ: 27448550,
zapsána do obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 6202
(dále jen „odesílatel“),

dle ustanovení § 1751 a násl., zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, za účelem nastavení základních pravidel pro obchodní vztah mezi odesílatelem a jeho přepravcem či jeho dopravcem.

1. Obecné

Tyto všeobecné přepravní podmínky (dále jen „VPP“) jsou nedílnou součástí každé smlouvy o přepravě, poptávky odesílatele a objednávky odesílatele, kde odesílatelem je shora uvedená společnost PLASTIKA a.s. a jeho přepravcem či jeho dopravcem je fyzická nebo právnická osoba ať již se sídlem, provozovnou, odštěpným a jiným závodem v tuzemsku nebo zahraničí (dále jen „dopravce“).

Ve věcech neupravených těmito VPP se přiměřeně použije příslušná ustanovení zákona č. 89/2019 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen: „NOZ“), a to zejména:

- a) ustanovení týkající se přepravy věci dle § 2555 a násl. NOZ,
- b) přihlídnutí k obchodním zvyklostem mezi podnikateli, pokud nejsou smluvně vyloučeny dle § 558 NOZ,
- c) dopravcova přijetí návrhu smlouvy, který odesílatel předložil dopravci ve formě objednávky přepravy elektronicky e-mailem nebo telefonicky na odesílateli známou e-mailovou adresu a či telefonní číslo dopravce, a to i faktickým plněním smlouvy,
- d) objednávka přepravy dopravcem dle § 1743 a § 1744 NOZ, a dále
- e) vyhláška č. 11/1975 Sb., o Úmluvě o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen: „CMR“), a současně se tato smlouva odkazuje dle § 1751 NOZ na:
- f) platné Všeobecné nákupní podmínky odesílatele, viz tento odkaz: <https://www.plastika.cz/docs/vnp-201907.pdf>, a v neposlední řadě
- g) aktuální dodací podmínky INCOTERMS 2020 nebo novější dle vydání Mezinárodní obchodní komorou: <https://www.icc-cr.cz/cs>.

Od 01.01.2019 je právní režim přepravní smlouvy pro mezinárodní a silniční nákladní dopravu shodný.

Tyto VPP platí vždy, pokud není v konkrétní písemné smlouvě mezi odesílatelem a dopravcem stanoveno jinak. Pokud jakákoli oblast není upravena konkrétní písemnou smlouvou, obchodní vztah mezi odesílatelem a dopravcem se řídí těmito VPP. Cizí přepravní podmínky odlišného znění a jiná ujednání v potvrzeních, korespondenci apod. jsou neplatné, i když nejsou odesílatelem výslovně popřeny. Přijetí nabídky, potvrzení objednávky, dodávky, výkonu či jejich zaplacení neznamena souhlas s prodejními, obchodními či přepravními podmínkami dopravce.

2. Vymezení účastníků smluvního vztahu

Doprovce se dle těchto VPP zavazuje pro odesílatele zajistit přepravu zboží, a to buď přímo nebo nepřímo jakožto prostředník (tzv. dále jako „zasílatel“ či „speditér“) s tím, že odpovědnost dle těchto VPP je v případě, kdy se jedná o zajištění přepravy zboží nepřímo, výlučně na speditérovi, kdy je pro odesílatele dle této smlouvy dopravcem; tudíž speditér jakožto dopravce dle těchto VPP je plně odpovědný odesílateli bez toho, aniž by kteroukoliv odpovědnost vůči odesílateli přenesl na svého doručovatele zřeknutím se své odpovědnosti, čímž ale není zároveň vyloučena možnost, aby speditér zajistil přepravu u svého doručovatele pro odesílatele na vlastní plnou odpovědnost speditéra jakožto odpovědného ze smlouvy vůči odesílateli.

3. Použití VPP

Veškeré služby dopravce odesílateli poskytuje na základě těchto VPP.

4. Přepravné

Přepravným se rozumí kompletní cena za přepravu zboží, která se sestává z veškerých nákladů souvisejících s naložením, přepravou a vyložením zboží včetně předání průvodních dokladů ke zboží a k přepravě zboží příjemci.

5. Uzavření smlouvy, doba, způsob a podmínky plnění

5.1 Smlouva o přepravě je uzavřena na základě e-mailového nebo telefonického potvrzení objednávky přepravy dopravcem nebo faktickým plněním objednávky přepravy dopravcem.

5.2 Odesílatel je oprávněn odstoupit od přepravní smlouvy v den naložky. V případě odstoupení od přepravní smlouvy odesílatelem bez udání důvodu v den naložky náleží dopravci náhrada za prokazatelně najetou vzdálenost na naložku ve výši 0,7 EUR/km.

Odesílatel může rovněž odstoupit od přepravní smlouvy při nedodržení termínu přistavení vozidla k nakládce dopravcem, dále při přistavení technicky či provozně nezpůsobilého vozidla k nakládce dopravcem nebo při přistavení nevhodného vozidla pro nakládku či přepravu zboží, zejména vzhledem k rozměrům, hmotnosti a povaze nákladu zboží, přičemž v těchto případech nemá dopravce nárok na náhradu za prokazatelně najetou vzdálenost na nakládku, ale dopravce je naopak povinen zaplatit odesílateli smluvní pokutu ve výši dvojnásobku přepravného, kdy zaplacením smluvní pokuty odesílateli není nijak omezen na nároku odesílatele na náhradu škody.

5.3 Dopravce akceptuje přijetí podmínek dle této smlouvy na základě e-mailového nebo telefonického potvrzení objednávky přepravy dopravcem nebo faktickým plněním objednávky přepravy dopravcem. V e-mailu s objednávkou odesílatele bude platný odkaz na tyto podmínky dle této smlouvy.

5.4 U vnitrostátní silniční nákladní dopravy a v mezinárodní silniční nákladní dopravě musí mít dopravce sjednanou pojistnou ochranu své odpovědnosti, odpovídající rozsahu náhradové povinnosti podle CMR. Pojistná ochrana se musí vztahovat i na pohřešování zásilky či její části. Pro případ škodné události, která není kryta odpovědnostním pojištěním dopravce, se sjednává smluvní pokuta ve výši škody na zásilce.

5.5 Dopravce je povinen přistavit k nakládce technicky způsobilé vozidlo, které je rovněž způsobilé pro bezpečnou přepravu svěřené zásilky. Odpovědnost za nakládku zásilky na vozidlo a vykládku zásilky z vozidla je stanovena dodacími podmínkami INCOTERMS 2020 nebo novějšími dle vydání Mezinárodní obchodní komorou: <https://www.icc-cr.cz/cs> a odpovědnost za ložení a upevnění zásilky na vozidle nese vždy dopravce.

5.6 Dopravce je povinen pečlivě vybrat způsobilý jízdní personál a prokazatelně poučit řidiče o pracovních postupech v silniční dopravě a odpovědnosti dopravce.

5.7 Dopravce odpovídá za dodržení právních předpisů v zemi expedice, v tranzitních zemích i v cílové zemi při plnění této smlouvy (například rovné podmínky pro řidiče, dodržení předpisů BOZP aj.).

5.8 V mezinárodní silniční dopravě je řidič povinen být přítomen na nakládce a provést evidenční kontrolu zjevného stavu zásilky a jejího obalu, jakož i správnosti údajů v CMR-nákladním listu o početním stavu zásilky a jejího značení ve smyslu ustanovení čl. 8 CMR. Není-li řidič připuštěn k nakládce, je povinen bezodkladně o tom vyrozumět svého zaměstnavatele/dispečera, vyžádat si jeho dispozice a učinit o této skutečnosti zápis do CMR-nákladního listu. Obdobně postupuje dopravce (řidič) i ve vnitrostátní silniční dopravě.

5.9 Dopravce je povinen upozornit písemně odesílatele na poznatelnou vadu obalu/balení při převzetí zásilky k přepravě a na zjevnou nesprávnost údajů uvedených v CMR-nákladním listu, stejně jako na zjevné okolnosti při nakládce, které by mohly způsobit škodu na

přepravovaném nákladu. V případě, že je pro řidiče v rámci evidenční kontroly poznatelná taková závada v balení či ložení zásilky na vozidle, že hrozí zřejmé nebezpečí poškození zásilky, je povinen řidič žádat od odesílatele nápravu, a pokud odesílatel dopravci nevyhoví, nesmí zahájit přepravu. O těchto skutečnostech učiní dopravce rovněž výhradu do CMR-nákladního listu. Obdobně postupuje dopravce (řidič) i ve vnitrostátní silniční dopravě.

5.10 Při odstavení vozidla v průběhu přepravy je řidič povinen zvolit místo parkování a zabezpečení vozidla s nákladem tak, aby splnil závazky dopravce k odvrácení škodné události, sjednané v pojistné ochraně v rámci odpovědnostního pojištění dopravce.

5.11 Osádka vozidla je povinna podat SMS-zprávu odesílateli o průběhu a ukončení nakládky a vykládky. Jakékoliv poruchy v průběhu přepravy, ohrožení zásilky, zdržení přepravy, škodné události či překážky v ukončení přepravy a vydání zásilky je řidič povinen neprodleně ohlásit svému zaměstnavateli/dispečerovi a ten je povinen informovat odesílatele a vyžádat si jeho pokyny.

5.12 Bez souhlasu odesílatele nesmí být k nákladu nic doloženo nebo zboží přeloženo na jiné vozidlo.

5.13 Pro případ překročení dodací lhůty ve vnitrostátní silniční nákladní dopravě se sjednává smluvní pokuta ve výši přepravného. Případný nárok na náhradu škody tím není dotčen.

5.14 Ochrana zájmu odesílatele a zákaz konkurenčního jednání dopravce v neprospěch odesílatele je sjednána pod sankcí smluví pokuty ve výši desetinásobku přepravného.

5.15 Případné vícenáklady jako zdržné, resp. stojné, jsou kryty v rámci sjednaného přepravného do 24 hod. a nad tento rámec náleží dopravci náhrada prokazatelných účelně vynaložených vícenákladů, pokud se odesílatel s dopravcem nedohodne na náhradě paušální částkou.

5.16 Řidič je povinen být přítomen na vykládce a společně s příjemcem zjistit zjevný stav zásilky a početní soulad s údaji v CMR-nákladním listu. Případné nesrovnalosti musí dopravce avizovat odesílateli a musí být sepsán škodní protokol za přítomnosti nestranné osoby nebo přizván havarijní komisař – vyžaduje-li to rozsah škodních následků na zásilce. Obdobně postupuje dopravce (řidič) i ve vnitrostátní silniční dopravě.

5.17 Nárok na přepravné vzniká řádným provedením přepravy příjemci.

6. Platební podmínky

6.1 Podkladem pro úhradu ceny díla dle této smlouvy je faktura vystavená dopravcem, splatná do 30 dnů od data doručení faktury dopravcem odesílateli na základě splnění této smlouvy a současně po doručení všech dokladů odesílateli dopravcem nejpozději do 14-ti dnů po ukončení přepravy (tj. zejména daňový doklad, 2x kvitovaný CMR-NL, případně dokumenty T1 a T2, paletové listy, dodací listy – resp. dokumenty, které dopravce obdržel

na nakládce či vykládce). Při prodlení dopravce s doručení výše uvedených dokumentů odesílateli je odesílatel oprávněn prodloužit splatnost o 30 dní.

6.2 Na faktuře je dopravce povinen uvést identifikaci e-mailové nebo telefonické objednávky přepravy odesílatele.

7. Závěrečná ustanovení

7.1 Smluvní vztahy ze smluv se řídí výlučně českým právem.

7.2 Místně a věcně příslušný soud pro sporná řízení a řízení o smíru je soud podle sídla odesílatele.

7.3 Těmito VPP se řídí veškeré smlouvy o přepravě uzavřené mezi dopravcem a odesílatelem. Odchylná ujednání v konkrétní uzavřené smlouvě mají ve smyslu § 1751 NOZ přednost před těmito VPP.

7.4 Případná neplatnost části těchto VPP nemá vliv na platnost zbylých částí VPP. To samé platí i pro konkrétní smlouvy.

7.5 V případě sporu o jazykový výklad těchto VPP platí pro české a slovenské dodavatele české znění a pro další zahraniční dodavatele anglické znění.